

Master in: "TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA VALUTAZIONE AMBIENTALE"

Lo Studio di impatto ambientale di una infrastruttura aeroportuale: la analisi delle componenti naturalistiche

Annalisa Di Carlo

Abstract

La tesi ha come oggetto l'elaborazione di uno Studio di impatto ambientale (SIA) relativo ad un sistema aeroportuale.

In una prima parte è stato presentato un quadro esplicativo relativo al contesto riguardante la Valutazione di impatto ambientale (VIA) e l'articolazione, nonché i contenuti, relativi allo SIA.

All'interno di tale studio, l'attenzione è stata focalizzata sulla componente ambientale; l'analisi ha lo scopo di definire lo stato dell'ambiente in cui si inserisce l'aeroporto di Bari "Karol Wojtyła" in modo da avere un quadro completo ante – operam e individuare eventuali interferenze connesse con il piano di sviluppo aeroportuale.

L'analisi di tale componente è articolata in un inquadramento biogeografico, vegetazionale e faunistico; nella ricognizione delle aree di interesse naturalistico sottoposte a tutela ambientale e nell'analisi delle principali unità ecosistemiche, delineate sulla base dei consorzi vegetali omogenei e dei popolamenti faunistici ad essi legati. Imprescindibile è ovviamente l'analisi del sistema aeroportuale .

Tramite uno studio del contesto in cui si inseriscono le opere di progetto, sono state individuate le tematiche - chiave, intese come quegli aspetti che, in ragione degli input progettuali del piano di sviluppo previsto e dello stato della componente analizzata, rivestono un ruolo centrale nella configurazione del rapporto Opera – Vegetazione, Flora e Fauna. Nello specifico, le tematiche – chiave individuate sono costituite dall'occupazione di suolo e dal birdstrike, ossia il rischio di collisione violenta tra uccelli ed aerei che riveste un ruolo importante nella gestione delle attività aeroportuali relativamente alla sicurezza dei voli e agli impatti con l'avifauna locale.

L'individuazione delle tematiche – chiave rappresenta un elemento essenziale sia nel processo valutativo che in quello gestionale dello stesso aeroporto.