

Abstract

Master in: "Tecniche per la Progettazione e Valutazione Ambientale"

Titolo della tesi: "Piano Regolatore Portuale di Venezia: modello di valutazione del rischio della contaminazione dei suoli"

Autore: Veronica Savaris

Lo studio si inserisce nell'ambito della nuova pianificazione portuale del Porto di Venezia-Marghera.

Il porto di Venezia-Marghera, per la sua posizione territoriale strategica lungo gli assi di trasporto paneuropei (Corridoio V Lisbona-Kiev e Corridoio I Berlino-Palermo, inseriti nelle reti TEN) e dotazione, è importante per lo sviluppo socio-economico del Veneto.

Il Piano Regolatore Portuale va sottoposto alla Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), procedura che integra anche la Valutazione di Incidenza Ambientale (VincA), secondo il DLgs 152/2006 e l'art. 12 Allegato 1 del DLgs 4/2008. Per effettuare questa verifica di assoggettabilità si devono attivare due fasi fondamentali: l'elaborazione di un' "Analisi ambientale" in fase *ex ante* la stesura del PRP e l'elaborazione di una "Valutazione ambientale" in fase *in itinere* con la predisposizione del PRP. Nel caso studio, non essendoci il Piano redatto, si procede nella fase *ex ante*.

Questa valutazione a priori ha permesso di avere un quadro generale dello stato ambientale dell'area e di selezionare le componenti ambientali significative. In questo modo la valutazione ambientale diventerà parte integrante del piano fin dalla sua gestazione, consentendo un arricchimento ed un miglioramento dello stesso.

La metodologia di lavoro adottata per questo caso studio, oltre a dimostrare il risultato positivo che si ottiene dando un aiuto alla pianificazione portuale, sarà applicabile anche ad altri contesti simili.