

**Master in TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA VALUTAZIONE  
AMBIENTALE**

**Lo Studio di impatto ambientale di una infrastruttura aeroportuale: l'analisi delle  
componenti naturalistiche**

**Giovanni Cataldi**

**Abstract**

Il progetto di stage presentato illustra la metodologia utilizzata per l'analisi delle componenti vegetazionali e faunistiche all'interno dello Studio di impatto ambientale di un aeroporto. Vengono indicati, innanzitutto, i riferimenti legislativi che hanno portato all'attuale normativa riguardante la Valutazione di impatto ambientale (VIA), i contenuti che uno Studio di impatto (SIA) deve avere e la struttura generale della procedura di Valutazione.

Più nello specifico, vengono illustrate le componenti necessarie alla redazione dello SIA, con la descrizione sintetica dei quadri di riferimento Programmatico, Progettuale e Ambientale di cui si compone.

La seconda parte dell'elaborato riguarda il caso affrontato dell'Aeroporto di Bari, per il quale sono state esaminate le componenti naturalistiche. Lo studio ha previsto un inquadramento di area vasta volto alla conoscenza del contesto biogeografico, vegetazionale e faunistico della zona in cui si inserisce l'infrastruttura e l'indicazione delle aree protette presenti con la relativa relazione di incidenza.

L'analisi procede con maggiore dettaglio mediante lo studio degli ecosistemi naturale, agricolo e antropico dell'area, fino alla caratterizzazione del sistema aeroportuale per quanto riguarda la vegetazione e l'avifauna presenti all'interno del sedime e nelle aree ad esso adiacenti.

Quest'ultima analisi ha portato all'individuazione delle tematiche chiave: la sottrazione di suolo e il birdstrike. In merito a queste tematiche vengono riportati i riferimenti normativi nazionali e regionali, gli episodi di birdstrike avvenuto negli anni precedenti, i sistemi attualmente utilizzati per l'allontanamento dei volatili e un ultimo paragrafo in cui, in base alle principali criticità responsabili del birdstrike, sono indicati possibili indirizzi metodologici per un approccio gestionale al fenomeno.