

Master Universitario in: "Tecniche per la progettazione e la valutazione ambientale"
A.A. 2007-2008

Titolo della tesi: **ricostruzione del Clima Acustico circostante l'Aeroporto di Fiumicino: valutazione e raffronto dell'Impatto determinato da diverse Modalità Operative**

Autrice: **Alessandra Ventimiglia**

Abstract

L'attività svolta si è inserita nel lavoro dell'azienda VDP Srl per la società Aeroporti di Roma, riguardo l'elaborazione e la valutazione di differenti modalità di gestione del traffico aereo.

Lo studio intendeva offrire una valutazione dell'impatto acustico di diverse modalità operative elaborate per un orizzonte a medio termine (2020), al fine di investigare le possibilità di accrescimento sostenibile del traffico aereo.

I diversi scenari, simulati tramite il modello matematico *Integrated Noise Model 7.0*, sono stati elaborati cercando di minimizzare l'impatto acustico sul territorio circostante l'aeroporto e di massimizzare la capacità operativa dell'aeroporto stesso, in vista dell'incremento della domanda previsto.

Il primo passo consiste nella collocazione dell'aeroporto di Fiumicino sotto diversi aspetti:

- Territoriale: per evidenziare la posizione nel contesto geografico e nei piani territoriali;
- Temporale: per illustrare la dinamica e gli andamenti del traffico aereo nel tempo.

La seconda fase del lavoro è stata di raccolta ed elaborazione dei dati, nella fattispecie è stato necessario:

- individuare degli scenari per il 2020 coerenti con il traffico stimato e le modalità di gestione odierne;
- analizzare i dati di traffico in modo da poterli immettere nel modello di simulazione;
- reperire tutti gli altri dati necessari alle simulazioni e renderli idonei all'immissione nel modello di calcolo.

L'attività principale è stata la simulazione tramite il modello INM 7.0 degli scenari individuati.

La parte conclusiva del lavoro presenta i risultati ottenuti nelle simulazioni, li confronta e offre degli spunti per un ulteriore sviluppo dello studio.

Dalle simulazioni dei tre scenari individuati per l'orizzonte temporale 2020, risultano delle curve isofoniche in grado di fornire delle indicazioni sulle problematiche future nella gestione del traffico.

La possibilità di utilizzare la modellistica di simulazione permette di verificare iterativamente le scelte che vengono operate ed è utile per comprendere la connessione tra il Sistema Aeroporto e il territorio circostante. Il presente lavoro si inserisce appieno nell'analisi di tale relazione a medio termine.