

Master Universitario in: "Tecniche per la progettazione e la valutazione ambientale"
A.A. 2005 - 2006

Titolo della tesi: **Piano di risanamento acustico della Strada dei Parchi A24-A25**

Autrice: Liberti Maria

Abstract

Lo scopo del presente studio consiste nella valutazione dell'impatto acustico derivante dall'esercizio delle autostrade A24 e A25 per la redazione, ai sensi del decreto del Ministero dell'Ambiente del 29/11/2000 (art. 2), dei piani di risanamento ed abbattimento dei livelli di inquinamento acustico non in linea con le prescrizioni normative vigenti.

Per ogni nucleo abitato presente lungo il tracciato autostradale in oggetto si è proceduto come di seguito indicato:

1. Esame della normativa ed analisi dei dati acquisiti funzionali alle attività;
2. Sopralluoghi per il censimento dei ricettori;
3. Campagna di misure fonometriche;
4. Caratterizzazione ante operam previa verifica del modello di simulazione con l'imputazione dei dati;
5. Rappresentazione dello scenario futuro con l'eventuale adozione di interventi di mitigazione.

Il principale riferimento normativo di cui si è tenuto conto è stato il DPR 19/3/2004, attuativo della legge quadro: "Rumore prodotto da infrastrutture stradali" che individua l'ampiezza delle fasce di pertinenza dei vari tipi di strade, attenendosi alla classificazione del Codice della Strada; per ciascun tipo di strada stabilisce inoltre i limiti di pressione sonora ammissibili all'interno delle fasce di pertinenza stesse. Vengono distinte infrastrutture stradali di nuova realizzazione ed esistenti o assimilabili, per le quali sono validi i limiti riportati rispettivamente nelle Tabelle 1 e 2, facenti parte dell'Allegato del DPR 19/3/2004.

Per l'analisi morfologica delle caratteristiche del territorio ci si è avvalsi di opportune mappe cartografiche aereofotogrammetriche sia dell'infrastruttura che dei comuni e ciò al fine di avere una corretta e sufficientemente precisa rappresentazione del territorio per il prosieguo delle attività previste nel presente studio.

Oltre alle analisi delle mappe e cartografie è stato necessario il censimento dei ricettori sensibili coinvolti nel tratto autostradale oggetto di studio. Tale censimento ha avuto lo scopo caratterizzare, dal punto di vista territoriale ed acustico, tutti quegli edifici che sono da

considerare critici dal punto di vista dell'impatto acustico, a causa della presenza dell'infrastruttura

Per la caratterizzazione acustica della situazione ante operam delle aree in prossimità dell'infrastruttura oggetto di studio è stata effettuata un'opportuna campagna di indagini fonometriche.

Per la caratterizzazione acustica della situazione ante-operam, è stato utilizzato Mithra, un modello previsionale progettato per modellizzare la propagazione acustica in ambiente esterno.

Sulla base dei risultati ottenuti dal modello, si è giunti alla scelta di opportuni interventi di mitigazione.