

Master Universitario in: "Tecniche per la progettazione e la valutazione ambientale"
A.A. 2003 - 2004

Titolo della tesi: **Analisi della vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi nell'ambito dello SIA per l'allungamento della pista di volo dell'aeroporto di Crotona.**

Autore: Gerardo Cancellara

Abstract

L'argomento del lavoro di stage è stato quello di analizzare la componente vegetazionale, flora, fauna e degli ecosistemi nell'ambito del SIA per l'allungamento della pista dell'aeroporto Sant'Anna di Crotona.

- La fase iniziale è stata quella di analizzare il progetto d'allungamento della pista per capirne l'intrusione nell'ambiente. Individuare le varie azioni significative di progetto e di cantiere ai fini della valutazione degli impatti.
- La seconda fase è stata quella di individuare eventuali incongruenze con gli strumenti di programmazione e di pianificazione territoriale.
- La terza fase è stata l'analisi documentaria, ovvero la raccolta e la sintesi di dati e studi riguardanti il territorio in esame. In seguito, si è fatto un sopralluogo sull'area interessata, per confermare o eventualmente aggiornare i dati in possesso. Tutto ciò ha permesso di descrivere lo stato di fatto delle componenti ambientali analizzate.
- La fase successiva ha identificato gli impatti che l'opera apporterà sull'ambiente, mettendo in relazione le azioni di progetto e gli indicatori ambientali.
- Infine, si è progettata un'opera di compensazione con l'obiettivo di riqualificare un'area incolta e abbandonata. L'opera a verde consiste nel ripristinare un habitat naturale adatto alla fauna locale, attraverso la messa in opera d'essenze arbustive e arboree tipiche della macchia mediterranea.

La tesi rappresenta una sintesi del lavoro svolto durante questo periodo di stage presso la GTA srl.

Per motivi di brevità sono stati tralasciati lo studio dell'altre componenti ambientali e l'analisi di alcuni elementi di dettaglio progettuale, i quali saranno ovviamente presenti nello studio vero e proprio.